

## ■ ГИДРОДЕМПФЕР

В гидропривод сцепления автомобилей с двигателем ICD-FTV между главным и рабочим цилиндрами устанавливается гидродемпфер. Такое решение позволяет снизить вибрацию педали сцепления, а также повысить плавность и информативность работы привода в целом.

- Гидродемпфер, состоящий из двух направленных в противоположные стороны клапанов, минимизирует передачу на педаль сцепления пульсаций потока, возникающих в результате колебания оборотов двигателя.

